



Riduttore coassiale a treni paralleli

Coppia fino a 2,25Nm

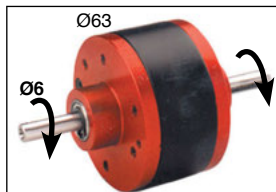
J64
XJ64

- **Rapporti da 1:1 a 16:1**
- Gioco in uscita: N/C
- Velocità max. in ingresso: 4000 g/min
- Materiali:

Corpo: alluminio anodizzato e delrin nero

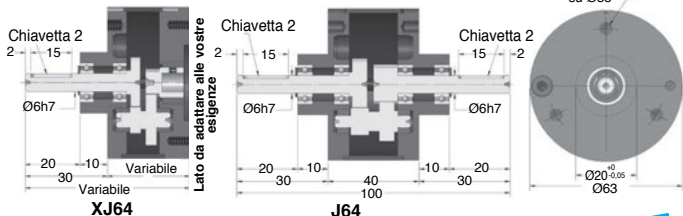
Ingresso e uscita: acciaio non temprato

- Massa: 0,3 kg
- Cava chiave conforme a DIN 6885



Riduttore Xj

- Comunicateci le dimensioni del lato anteriore del vostro motore
- La lunghezza totale varia in base alla piastra di adattamento



COPIA IN USCITA (Nm: VALORI INDICATIVI)

Rapporti	2:1	3:1	4:1	6:1	10:1	12:1	16:1
	4000	0,66	0,64	0,57	0,75	0,70	0,79
	2000	0,84	0,81	0,72	0,88	0,81	0,90
	1000	0,99	0,96	0,85	1,00	0,90	1,04
VELOCITÀ	500	1,13	1,10	0,98	1,14	1,01	1,17
IN	200	1,32	1,28	1,14	1,35	1,20	1,39
INGRESSO	100	1,50	1,45	1,30	1,53	1,33	1,58
(g/min)	50	1,68	1,63	1,46	1,68	1,53	1,81
	20	2,00	1,95	1,74	2,00	1,80	2,10

Vasta scelta di rapporti
di riduzione
Fino a 625:1

SCONTI PER QTÀ

Qtà	1+	2+	4+	6+
Sc.	Prezzo -15% -20% Su richiesta			

Codice	Rapporti	Velocità max. in ingresso (g/min)	Velocità max. in uscita (g/min)	Resa Per 1000 g/min	Senso di rotazione in Uscita/Ingresso	Prezzo unit. J	Prezzo unit. XJ
J64-2	XJ64-2	2:1	4000	2000	92%	Identico	457,14 €
J64-3	XJ64-3	3:1	4000	1333	92%	Identico	457,14 €
J64-4	XJ64-4	4:1	4000	1000	92%	Identico	457,14 €
J64-6	XJ64-6	6:1	4000	666	92%	Identico	457,14 €
J64-10	XJ64-10	10:1	4000	400	92%	Identico	457,14 €
J64-12	XJ64-12	12:1	4000	333	92%	Identico	457,14 €
J64-16	XJ64-16	16:1	4000	250	92%	Identico	457,14 €
J64-SP	XJ64-SP	1:1 - 16:1	Rapporti speciali da 1:1 a 16:1				559,30 €

Su richiesta

Dimensioni in mm

Altri prodotti...



GG1

Ingranaggio dritto rettificato, Acciaio trattato



PRF-SCREEN-4

Screen support, Support with 4 axes of rotation



PTGR

Puleggia folle, Per cinghia tonda



PSG25

Ingranaggio dritto di precisione, Acciaio 35NCD6 pretrattato



gt64r

Chiusura a farfalla a molla, Tolleranze di montaggio ampie



BAG-MI

Anello di serraggio con intaglio e maniglia a leva, Acciaio



T5M_T10M

Cinghia aperta al metro tipo T, T5 Poliuretano armatura in acciaio



HTD5M_15

Puleggia dentata di trasmissione tipo HTD, HTD5 Acciaio



V3RA_PTR

Volantino a tre razze, Poliammide



TIFbout

Tirante tutto filetto - DIN976A, Acciaio



CAP882

Catena a tapparella, Larga serie 882



T10-BAR

Barra dentata, T10

Prodotti correlati



J53

Riduttore coassiale a treni paralleli, da 0.27 a 0.90 - a treni para...



J65

Riduttore coassiale a treni paralleli, da 0.80 a 2.95 - a treni para...